

*Anbau Crash-Pads PUIG GSX-R
600/750 K6/K7*

Marc Oberbichler

Übersicht

- ★ Einleitung
- ★ Lieferung
- ★ Original Anleitung
- ★ Werkzeug (2)
- ★ Abbau Verkleidung (5)
- ★ Nach dem Abbau der Verkleidung
- ★ Anbau Crash-Pads (5)
- ★ Zusammenbau
- ★ Abschließende Bilder

Einleitung

- * Diese Anleitung beschäftigt sich mit dem Anbau der PUIG Crash-Pads an eine GSX-R 600/750 K6/K7.
- * Die Arbeitszeit für einen Leihen beträgt ca 60-90 Minuten.
- * Für den Inhalt der nachfolgenden Seiten und anderen Schäden die hiermit zusammenhängen, übernehme ich keine Garantie!!!

Lieferung

- ★ Es werden 2 Fertig Montierte Halterungen für die Linke und Rechte Seite des Fahrzeuges geliefert.
- ★ An der linken Seite wird die größere Halterung montiert.
- ★ Dementsprechend auf der rechten Seite die kleiner Halterung

Werkzeug

- ☆ Drehmomentschlüssel 55Newnton Meter 1/2“
- ☆ Verlängerung 1/2“
- ☆ 8mm Inbus-Aufsatz 1/2“
- ☆ 4mm Inbus-Aufsatz 1/4
- ☆ Schraubendreher 1/4
- ☆ kleinen Torx T15/50 (nicht Notwendig)
- ☆ kleiner Schlitz-Schraubendreher
- ☆ Normaler Kreuz-Schraubendreher
- ☆ Abgerundete-Flachzange
- ☆ 4 Aufbewahrungs-Kisten (nicht Notwendig)

Werkzeug 2

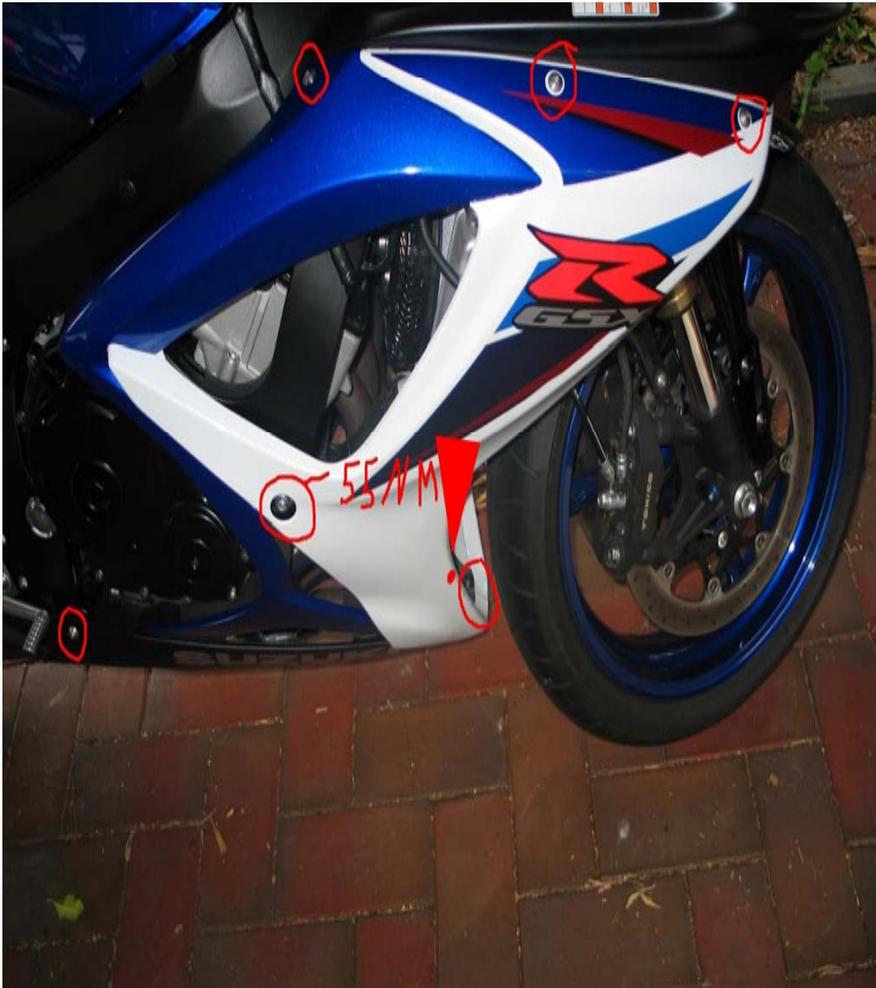


Abbau Verkleidung



- * Die Schrauben müssen in der Mitte hinein gedrückt werden anschließend mit der Flachzange herausgezogen werden

Abbau Verkleidung



- * Alle Schrauben müssen mit dem 4mm Inbus herausgedreht werden, ausser die Dicke in der Mitte.
- * Achtung Wichtig!!!
- * Die 8mm kommt Später

Abbau Verkleidung

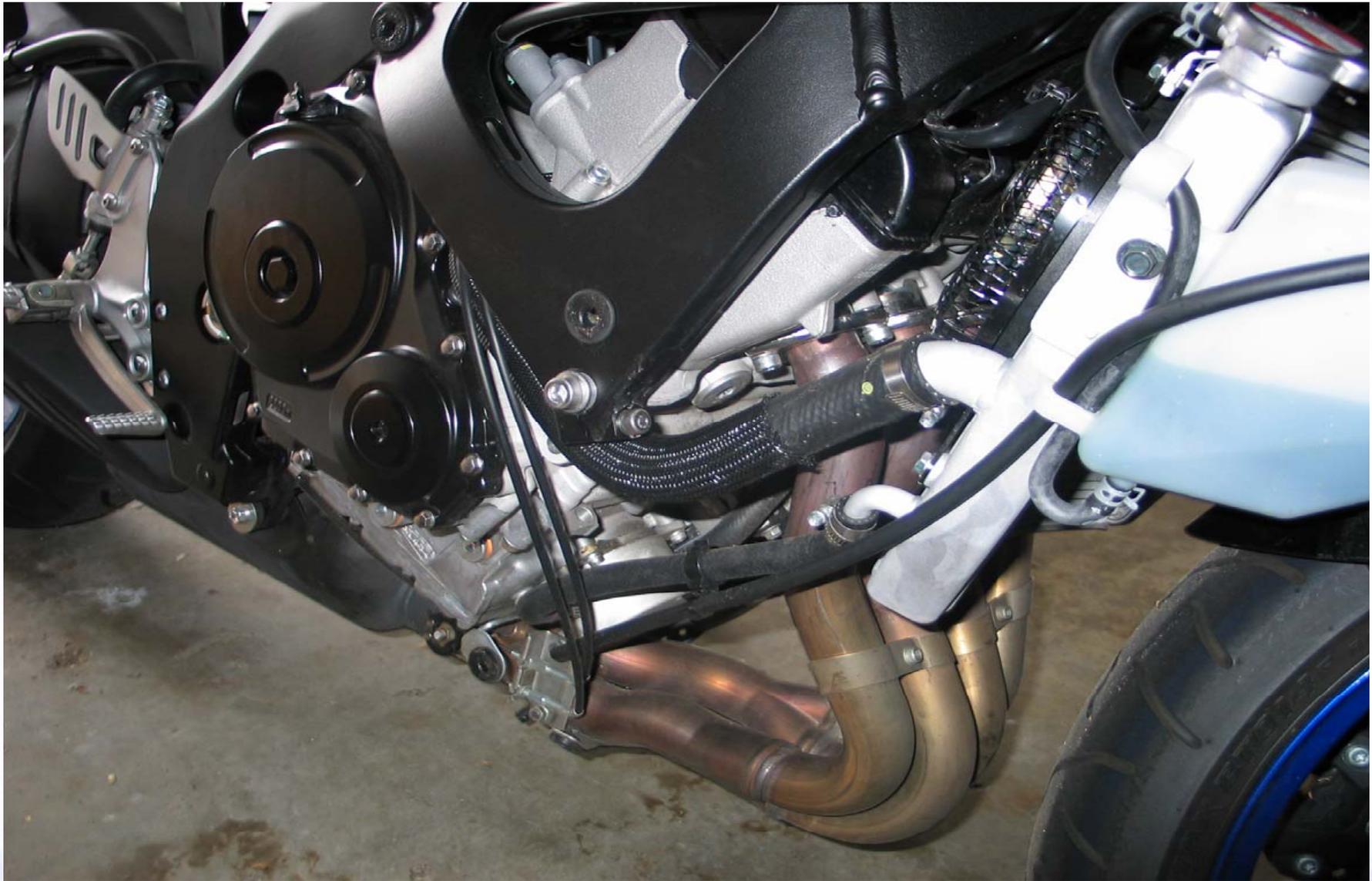


- * Die linke und rechte Schraube muss auch erst wieder mit dem Torx oder einem anderen Gegenstand reingedrückt werden, Anschließend wieder herausziehen.
- * Die in der Mitte muss mit einem flachen Schraubendreher herausgeholt werden

Abbau Verkleidung

- ★ Die beiden Kreuzschrauben links und recht unter dem Scheinwerfer müssen herausgedreht werden.
- ★ Ganz wichtig ist das die beiden 8mm Schrauben in der Mitte erstmal drinnen bleiben. Außerdem dürfen auf keinen Fall beide schrauben lose sein!!!

Nach dem Abbau der Verkleidung

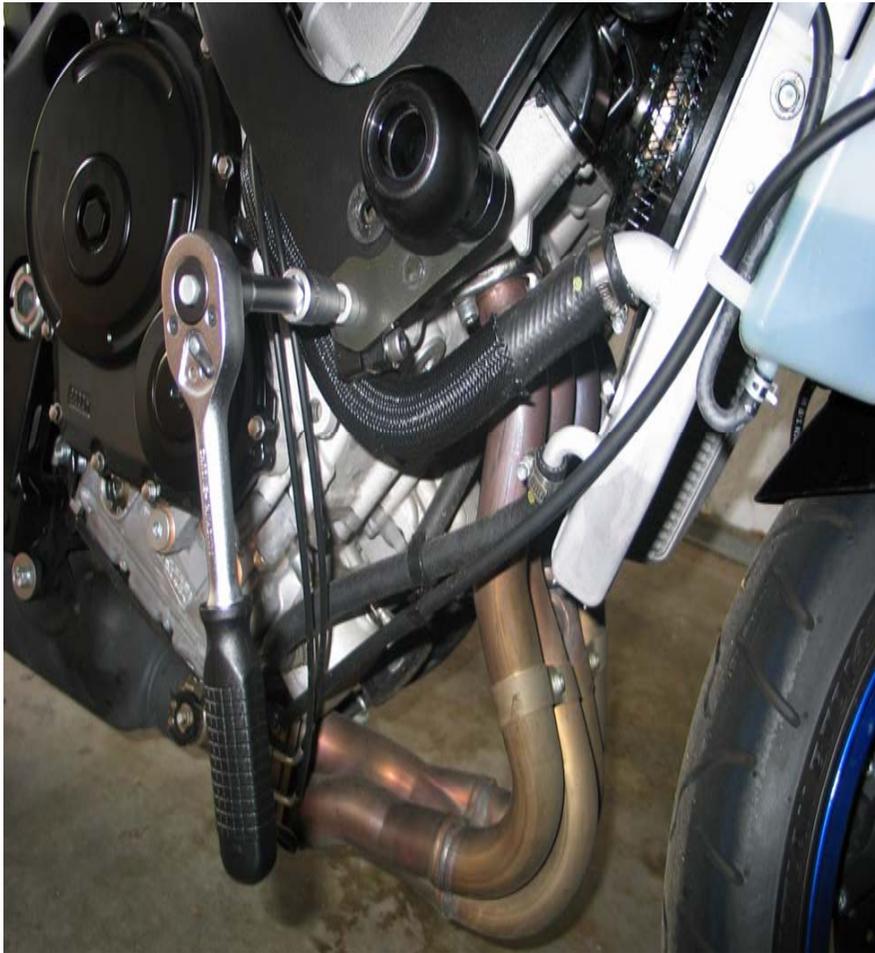


Anbau Crash-Pads



- ★ Nun die dicke Schraube in der Mitte lösen.
- ★ Achtung erst nur die rechte Seite!!!

Anbau Crash-Pads



- ★ Das kleinere Crash-Pad nun ansetzen und fest ziehen.

Anbau Crash-Pads



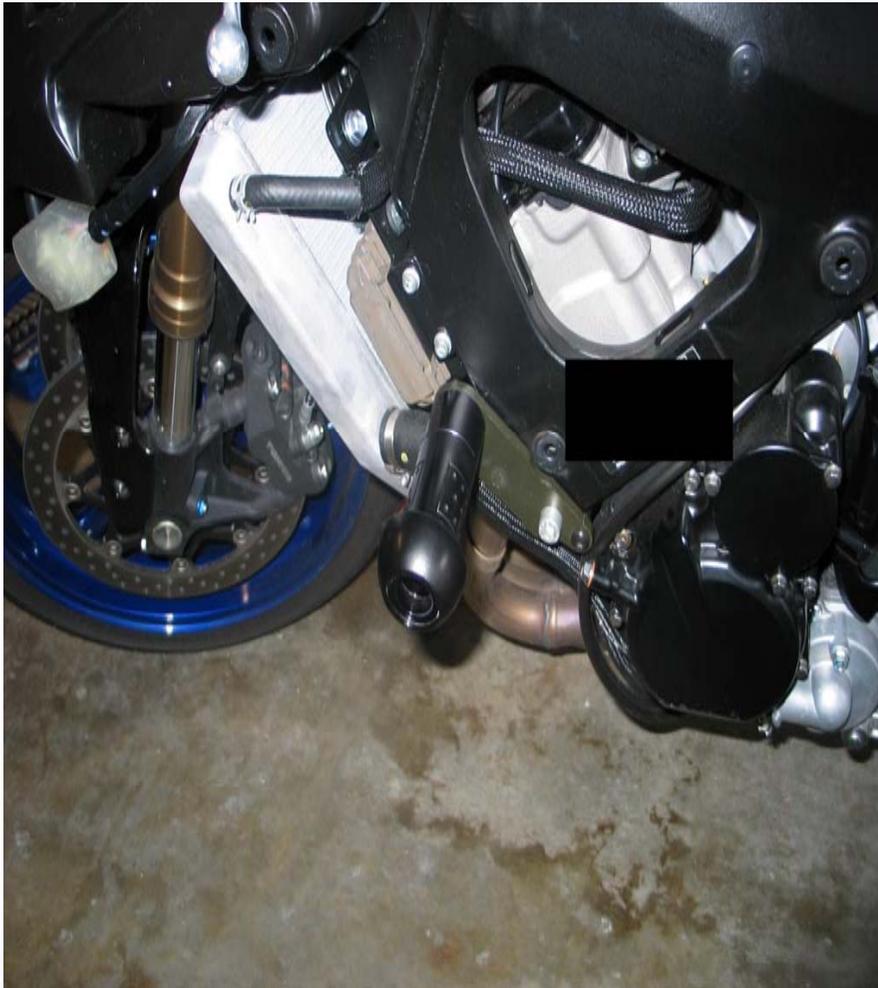
- ★ Anschließend fest ziehen mit einem Drehmoment Schlüssel mit 55 Newton Meter

Anbau Crash-Pads



- ★ So sollte es fertig aussehen, nun noch die Schutzkappen drauf :)

Anbau Crash-Pads



- ★ So nachdem du erfolgreich die rechte Seite montiert hast, kannst du dich an die linke ranmachen.
- ★ Das Resultat sollte wie hier abgebildet aussehen.

Zusammenbau

- ★ Da du ja hoffentlich Ordnung im Spiel hattest, sollte der Zusammenbau jetzt ein Kinderspiel werden. Befolge einfach die Schritte:
- ★ Seiten Verkleidung L+R raufstecken & mit den entsprechenden Schrauben leicht fixieren.
- ★ Nun die schwarze Plastikverkleidung neben dem Kühler rausftecken
- ★ Anschließend die Verkleidung unterhalb der Ram-Air Kanäle befestigen
- ★ Nun die 3 Plastik Stifte am Untergrund wieder reinstecken

Abschließende Bilder



Abschließende Bilder



Abschließende Bilder



Abschließende Bilder



Abschließende Bilder



Ende

- ★ So ich hoffe es hat euch gefallen.
- ★ Bei weiteren Fragen könnt ihr mich gerne fragen unter der folgenden Mail-Adresse:

Marc@Oberbichler1.de

- ★ Oder besucht einfach mal meine Homepage:
www.oberbichler1.de

Viel Spaß noch, Marc Oberbichler (Marcoby)