

GSX-R 1000

Auspuffklappe deaktivieren: GSX-R 1000 K7/K8 (WVCL)

Die Auspuffklappe soll, je nachdem wen man fragt, den Drehmomentverlauf im unteren Drehzahlbereich verbessern, oder die Geräuschentwicklung im gesetzlich relevanten Bereich auf zulassungsfähigem Niveau halten. Die Variante mit der Geräuschentwicklung erscheint eher wahrscheinlich, ist aber aus Marketingsicht nicht so attraktiv.

Wer die Auspuffklappe nicht komplett ausbauen möchte, kann sie recht einfach stilllegen. Natürlich erlischt dadurch die Betriebserlaubnis.

Bei den K7/K8 Modellen ist die Vorgehensweise ziemlich einfach wenn man sich dazu entschließt nur die Klappe still zu legen, also Stellung → Offen

Im Regelfall und bei korrekt eingestellten Zügen an der Seilzugscheibe der Auspuffklappe ist dieselbe bei ausgeschalteter Zündung eben → offen.

Um eventuelle Beschädigungen an der Elektronik zu vermeiden klemmt man zuallererst die Batterie Masseseitig ab.

Nun sucht man sich den Kombistecker des Stellmotors welcher unter dem Tank rechts am Rahmen montiert ist und trennt diesen. Somit ist die Steuerleitung von der ECU getrennt und der Stellmotor steht immer offen.

Als Folge gäbe es nun eine Fehlermeldung im Cockpit die wir folgendermaßen unterbinden → An der ECU die direkt hinter der Batterie verbaut ist sind zwei Kombistecker montiert, ein schwarzer und ein grauer. Der für uns relevante ist der in Fahrtrichtung rechts montierte schwarze Stecker. Hier sucht man sich Kabel #5 (obere Reihe von links nach rechts zählend) → Schwarzes Kabel mit weißer/heller Kennfarbe.

Dieses Kabel muß getrennt werden, manch einer hat schon versucht den Stecker zu zerlegen, dies ist aber nicht so einfach. Und ein Auspinwerkzeug hat wohl nicht jeder in seinem Werkzeugfundus Also das Kabel einfach kappen (Seitenschneider?), isolieren und schön beiseite legen. Somit ist die Signalleitung unterbrochen und eine Fehlermeldung nicht mehr möglich.

Wer möchte kann nun auch den Stellmotor inkl. Züge ausbauen und spart somit ca. 600gr Gewicht. Durch die montierte Feder an der Auspuffklappe ist gewährleistet das diese immer offen steht.

Zum besseren Verständnis noch zwei Bilder der ECU und dem passenden Kabel #5.

Vielen Dank an Member [TL-Alex](#) für die Bereitstellung der Bilder.

