

MICRON Systems GmbH  
Boxdorfer Str. 13  
90765 Fürth  
Tel. 0911-93674-0  
Fax: 0911-93674-34  
e-mail: [info@micronsistemas.de](mailto:info@micronsistemas.de)  
[www.micronsistemas.de](http://www.micronsistemas.de)



### Demontage der Auspuffklappe an Suzuki GSXR1000 (mit Umgehung der FI Fehlermeldung im Cockpit)

Entfernen Sie den Sitz und lösen Sie die Batteriekabel.

Lösen Sie die Schraube die das Original Verbindungsrohr an der rechten Seite des Fahrzeuges hält. Öffnen Sie die Schraube welche den Schalldämpfer an den Soziusrasten hält. Ziehen Sie nun den Dämpfer mit dem Verbindungsrohr vorsichtig ab. Die noch am Verbindungsrohr hängenden Seile der Auslassklappe müssen ausgehängt werden. Hierzu muss nur der Deckel abgeschraubt und die zwei Züge aus der Scheibe genommen werden. Befestigen Sie die losen Seile mit Hilfe eines Kabelbinders an einer Stelle an der sie nicht stören. Achten Sie auch darauf das sich die Kabel nicht in beweglichen Teilen verfangen können.

Suchen Sie nun den großen grauen ECU-Stecker unter der Sitzbank (siehe Photo). Entfernen Sie hier den Stecker mit dem braun/schwarzen Kabel. Dieses steckt im 8ten (in Fahrtrichtung gesehen) Loch von links in der oberen Reihe.

Wenn Sie kein entsprechendes Werkzeug haben um den Stecker zu lösen können Sie das Kabel auch abzwicken und beide Enden isolieren.

Wenn Sie ein Steckerwerkzeug besitzen stecken Sie den ECU Stecker ab, entfernen die orange Abdeckung und lösen das braun/schwarze Kabel. Isolieren Sie dann den Stecker wieder. Bringen Sie dann die orange Abdeckung wieder an und stecken die Steckverbindung wieder zusammen.

Zuletzt wird die Batterie wieder angeschlossen und der Sitz montiert.

