

BRIDGESTONE

Your Journey, Our Passion



BATTLAX
HYPERSPORT 
S20

Maximaler Grip dank MotoGP-Technologie:

Mit dem BATTILAX-S20 legt Bridgestone die Messlatte im Hypersport- Bereich nur ein Jahr nach Einführung des Testsiegers BATTILAX BT 016 Pro noch höher.

Neue Gummimischungen erhöhen erneut die Haftfähigkeit auf nasser Strasse und liefern ein neutrales und lineares Handling.

Zwei verschiedene Gummimischungen an Vorder- und Hinterrad sorgen für gleichbleibende Fahrleistungen bis zur Verschleißgrenze des Reifens.



Interne Tests zeigen, dass der S20 im Vergleich zum BT 016 Pro höhere Haftung auf trockener Strasse, ein verbessertes Kontaktgefühl in Kurven sowie ein sportlicheres Handling liefert.

Ergebnisse der Weiterentwicklung

Verbesserung der Performance auf nasser und trockener Straße und verbesserte Fahreigenschaften während der gesamten Lebenszeit.

1. Verbessertes Handling

Mit neuem Profil und neuer Konstruktionstechnologie bietet der S 20 ein besseres Handling und Stabilität in Kurven.

Der Reifen hat auch im Stadtverkehr und auf der Landstraße hervorragende Fahreigenschaften.

2. Verbessertes Grip Niveau, hohe Laufleistung

Hohes Grip Level dank neuer Mischungen die in einem größeren Temperaturbereich arbeiten.

Kurze Aufwärmzeiten auch bei niedrigen Temperaturen.

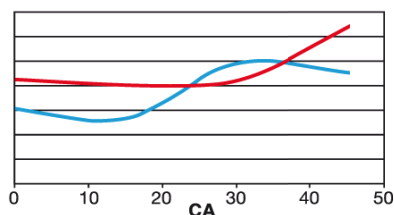
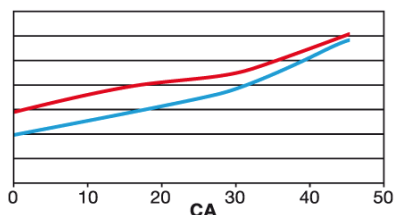
3. Verbesserte Eigenschaften bei Nässe

Verbesserte Grip und Kontrolle bei Nässe (im Vergleich zum BT 016 Pro) dank neuer Gummimischungen.

Optimierte Kontaktfläche

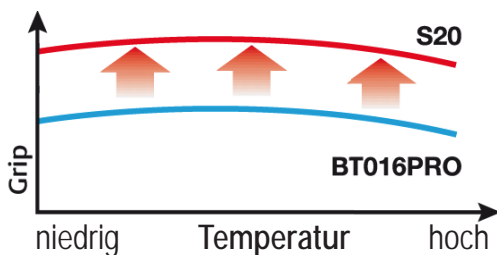
Verbessertes Kontaktgefühl durch Vergrößerung der Kontaktfläche, sowohl bei kleineren Schräglagen als auch in mittlerer und tiefer Schräglage.

— S20 — BT-016 PRO



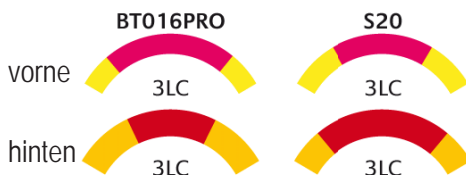
Neue Gummimischungen

Verbesserte Haftung bei niedrigen Temperaturen und in der Aufwärmphase. Verbesserter Grip bei Nässe unter Beibehaltung der Laufleistung.



Verbesserte Aufteilung

Verbesserte Aufteilung der 3LC Mischungen (optimierte Segmentierung) um sportliche Haftung und Laufleistung zu kombinieren.



Technologien



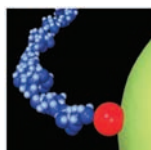
Layer Compound

3 LC; Unterschiedliche Gummimischungen in der Mitte der Lauffläche und der Reifenflanken.

Vorteil: Hohe Laufleistung bei hervorragender Kurvenhaftung. Unterschiedliche Anforderungen wie Haftung und Laufleistungen lassen sich so vereinbaren.

Verbindet Sicherheit, Fahrspaß und Wirtschaftlichkeit.

Die Reifenkontur bleibt lange erhalten und ermöglicht lang anhaltend gute Fahreigenschaften.



RC POLYMER
for motorcycle tire



Silica Rich EX & RC Polymer

bieten in der Kombination dieser Technologien sichere Haftung bei Nässe und eine hohe Laufleistung.

Silica Rich EX: Ein stark erhöhter Silica Anteil verbessert die Nasshaftung dramatisch. RC Polymer: Der Silica Effekt wird unterstützt und kontrolliert wirkungsvoll die temperaturabhängige Veränderung der Gummimischung.



HTSPC



MSBELT

HTSPC MSB -

Als erster Reifenhersteller ist Bridgestone in der Lage, einen derart elastischen Gürtelcord herzustellen.

Dank HTSPC MSB konnte die Qualität des Reifens weiter verbessert werden.

Die neue Technologie bietet eine erhöhte Steifigkeit ohne Einbußen bei der Eigendämpfung hinnehmen zu müssen. Fahrstabilität, Komfort und Haftung in sind in dieser Kombination bisher unerreich.

BATTLAX
HYPERSPORT  **S20**

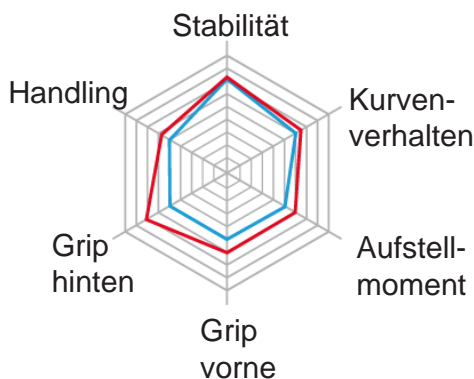
Testresultat

— S20

— BT-016 PRO

Trocken (Strasse)

- ◆ Hohe Stabilität in Kurven durch haftfreundige Gummimischungen
- ◆ Sportlicheres Handling.



Trocken (Rennstrecke)

- ◆ Hohe Stabilität in Kurven durch haftfreundige Mischungen.
- ◆ Bessere Rundenzeiten



BATTLAX S20 Testsieger im Trockenen

Um die Leistung des Battlax S20 im Vergleich zu den Wettbewerbern zu bewerten, wurde das unabhängige Motorrad Test Center (MTC) von Bridgestone beauftragt die Eigenschaften der Reifen unter trockenen Bedingungen zu bewerten.

Die verwendeten Reifen wurden von MTC bei einem lokalen Händler gekauft. Da der Battlax S20 noch nicht auf dem Markt verfügbar war und um den Verdacht zu vermeiden, dass es sich um Prototypen handelt, wurden die Reifen unter den 5326 verfügbaren Sets am 23. November 2011 aus dem Zentrallager in Bethune-Frankreich von MTC ausgewählt.

MotorradTestCenter		Testsieger					
	Maximal	BRIDGESTONE BATTLAX BT016 Pro	BRIDGESTONE BATTLAX S 20	DUNLOP Sportsmart	MICHELIN Pilot Power 2CT	MICHELIN Pilot Pure 2CT	PIRELLI Diablo Rosso2
Stabilität in Kurven	20	17	18	18	14	12	18
Lenkpräzision	20	16	18	17	15	10	17
Lenkneutralität	20	16	19	16	15	8	17
Kraftaufwand Lenkung	20	16	19	16	16	19	16
Lenkpräzision beim Beschleunigen	20	16	19	19	12	15	18
Handling	20	12	18	14	15	19	15
Stabilität beim Beschleunigen	20	14	18	19	12	16	18
Rückmeldung vorn	20	15	16	17	16	10	17
Rückmeldung hinten	20	17	16	18	18	10	17
	180	139	161	154	133	119	153
Verzögerung / warm							
Aufstellmoment in Kurven	20	17	16	13	11	12	14
Kippmoment beim Lenken / Lösen der Bremse	20	16	15	15	13	14	14
	40	33	31	28	24	26	28
Summe Trocken	220	172	192	182	157	145	181



Teststrecke: Trocken-Handling Track bei EUPG
(Bild Google Earth)

Getestete Reifen:

siehe Tabelle oben

Datum und Ort:

Bridgestone European Proving Ground -
Aprilia - Italien, 26. und 27. Nov. 2011

Verwendete Motorräder:

BMW S1000RR (Bj. 2011), mit ABS und
Traktionskontrolle.

Data Logging-System: 2D-Daten-Logging-
System mit GPS-Sensor ausgestattet.

(<http://2d-datarecording.com>)

Getesteten Reifendimensionen:

Vorne: 120/70ZR17 M / C (58W)

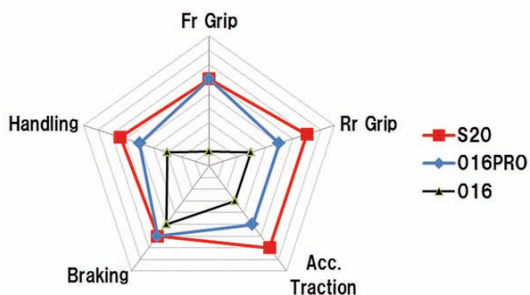
2,5 bar (250 kPa)

Hinten: 190/55ZR17 M / C (75W)

2,9 bar (290 kPa)

Näsetest

- ◆ Verbesserter Nassgrip
- ◆ Verbesserte Kontrolle im Grenzbereich.



Pressestimmen

Fazit aus Motorrad 2/2012:

„Auf nassen Straßen ist der S20 mit satter Haftung eine Bank.

Sowohl beim Beschleunigen aus Kurven als auch beim starken Verzögern liegt der neue Bridgestone Sportreifen deutlich vor der Konkurrenz und Vorgänger BT-016 Pro.“

Dimensionen

	TT/TL	OD(mm)	TW(mm)
130/70ZR16M/C (61W)	TL	590	128
120/60ZR17M/C (55W)	TL	583	120
120/70ZR17M/C (58W)	TL	602	121
110/70ZR17M/C (54W)	TL	592	111
150/60ZR17M/C (66W)	TL	619	161
160/60ZR17M/C (69W)	TL	633	166
170/60ZR17M/C (72W)	TL	637	171
180/55ZR17M/C (73W)	TL	629	187
190/50ZR17M/C (73W)	TL	633	194
190/55ZR17M/C (75W)	TL	649	197
200/50ZR17M/C (75W)	TL	631	196



Bridgestone Deutschland GmbH

Justus-von-Liebig-Str.1

61352 Bad Homburg v.d.Höhe

Tel. 06172 408-255

www.bridgestone-mc.de